

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69 - Velká Chuchle - 159 00 Praha 5

Zápis

o uznání a kategorizaci rovinové a dráhy pro proutěné překážky na závodisti v Pardubicích, které proběhlo dne 9. 04. 2025.

Za JC ČR: MVDr. Olehla Čestmír, Ing. Jelínek Jaroslav CSc.

Za provozovatele: Žižka Václav

Předmětem uznání byla rovinová a překážková dráha pro proutěné překážky.

Příprava rovinové dráhy, která současně slouží i pro proutěné překážky je zcela na požadované úrovni.

Dráha pro ostatní typy překážkových dostihů bude schválena, před konáním prvního květnového dne. Důvodem je, nutnost vyčkat na potřebný obrůst a úpravu živých plotů.

Stav a úpravy dráhy:

Rovinná dráha využívaná **pro rovinové a dostihy pro PP**, vykazuje požadovanou rovnost bez děr i krtičin po celém obvodu. Travní porost má v době uznání optimální výšku, hustotu i kvalitu (viz fotodokumentace). Je k dispozici funkční řízený zavlažovací systém.

Při rovinových dostizích budou na vpustích do překážkových koridorů umístěny tyče, krom cílového oblouku, bude nainstalována dočasná bezpečnostní bariera.

Proutěné překážky:

Proutěné překážky mají originální konstrukci z **kompaktního kovového rámu vpředu s kovovým bubnem typu bullfinch.** **V dostihu jsou umístěny na vnější straně rovinové dráhy.** Šířka skoků 12 m, výška 110 cm, sklon odpovídá DŘ. Skoky mají na spodní hraně odklopná odskoková břevna na gumě s cílem zamezení zranění koní.

Celkem je k dispozici 7 skoků, na dlouhých stěnách umístěny dva a tři skoky, na krátkých po jednom. **Pro všechny proutěné překážky jsou k dispozici nová umělohmotná stínidla bez ostrých hran uvnitř s kovovým rámem** (viz fotodokumentace).

Metý startů dostihů vyznačeny.

Pro sezónu 2025 se nadále uděluje výjimka, že na vnitřním okraji dráhy skoků nebudou umístěny tyče. V cílovém oblouku na výjezdu od Hádího příkopu a nájezdu na Malý vodní příkop bude na pravém stínidle umístěno bezpečnostní svodidlo šikmo k zemi.

Do dostihů je třeba provést následující úpravy:

1. Posypat travou přejezd rovinové dráhy u Hádího příkopu a za lesíkem na úrovni překážky 6b) .
2. Zajistit korektní měření hloubky dráhy pendometrem.

3. Instalovat tyče na vpustích do překážkových koridorů a bariery v cílovém oblouku viz výše.

Další opatření:

- **Zkušební skok pro PP** překážka č. 43.
- **Průchodnost dráhy zůstává:**

Rovinová dráha : při startu z boxů	12 koní (max. stav boxů)
při startu praporkem	16 koní
Proutěné překážky	16 koní
	tříletí 14 koní

Technické zázemí a vybavení závodiště:

- Startovací boxy - funkční.
- Za cílovou čarou je k dispozici tekoucí voda z hadice pro potřeby vyčerpaných koní.
- Veterinární box spolu s boxy pro antidopingovou kontrolu je umístěn ve stáji č. 9, Boxy v době uznání řádně vyčištěny (viz fotodokumentace). Kontrolu je třeba během sezony průběžně provést DK.
- Veterinární služba a zdravotní služba zajištěna. Nadále bude zajištěna průběžná služba ve veterinárních boxech během celého dostihového odpoledne a **ještě nejméně půl hodiny po posledním dostihu.**
- Ustájení koní - zajištěno pro všechny koně na závodišti (161 boxů).
- Váha – digitální.
- Pro účely nutného zastavení dostihu je instalována siréna ovladatelná z místa DK. Se způsobem použití seznámí pořadatel DK. Jezdci před dostihem budou informováni startérem. Je třeba dořešit signalizaci na úrovni zadní rovinové dráhy (pro jezdce malá slyšitelnost)
- Korektní zástěny pro ošetření koní či uspání fatálně zraněných koní včetně dopravního prostředku – k dispozici.

Z á v ě r:

Uznání je provedeno v souladu s platným dostihovým řádem, dosud pouze v rozsahu rovinové dráhy a jejího vyžití pro překážkové dostihy přes proutěné překážky. Důvodem je vegetační stádium živých plotů a nutné úpravy. Schválení stavu dráhy a překážek pro ostatní typy překážkových dostihů proběhne před prvním květnovým dostihovým dnem.

Dráha zůstává zařazena do kategorie "A" pro rovinový i překážkový provoz. Při každém zásahu do konstrukce překážek, event. dráhy, nutno požádat o nové schválení JC ČR.

Podmínky pro uznání dráhy mají platnost pouze pro sezónu 2025.

Fotodokumentace viz příloha.

Protokol je třeba před konáním prvního dostihového dne předložit předsedovi DK a uchovat pro potřeby kontrolních orgánů.

Za JC ČR: Ing. Jaroslav Jelínek v. r.

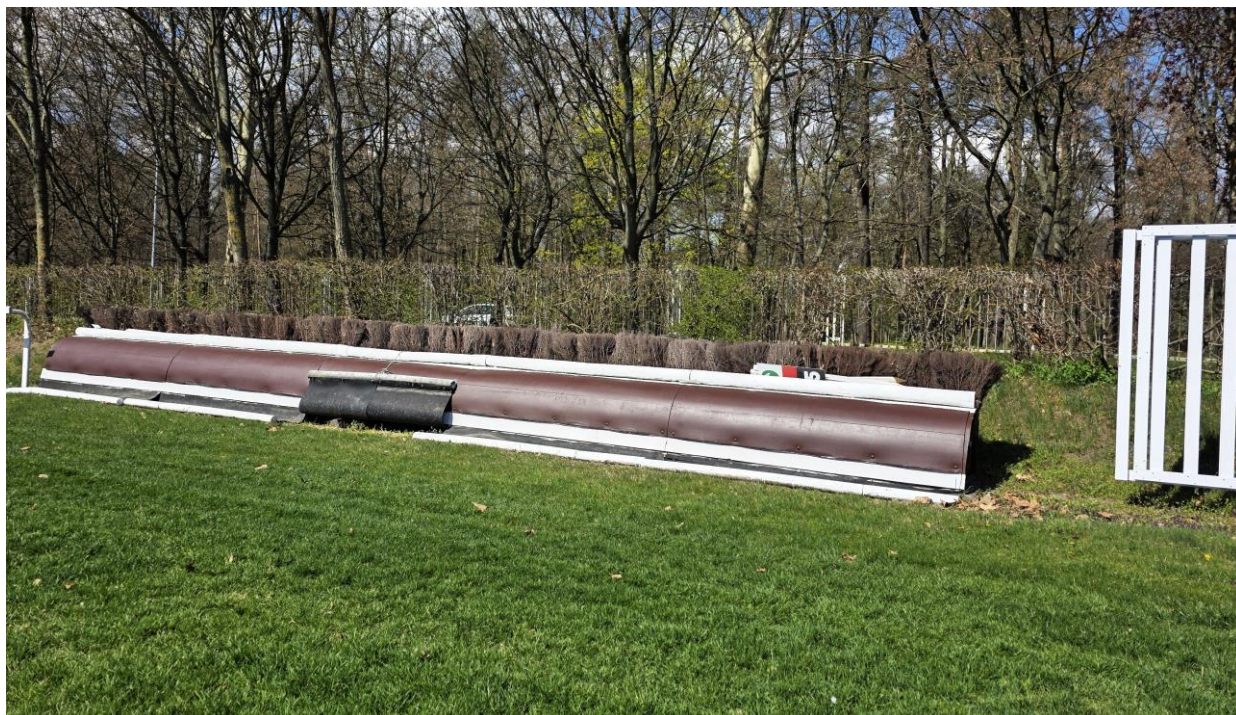
Příloha:



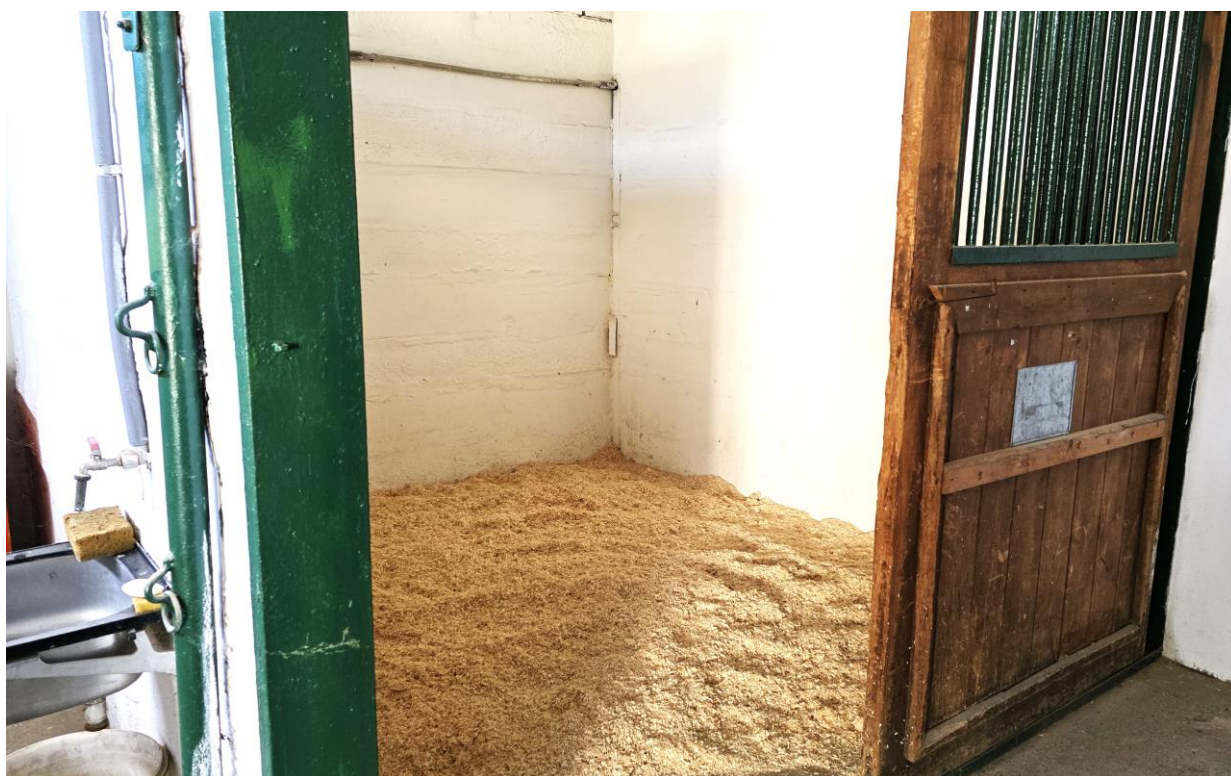
Cílová rovina – zpětný pohled



Zadní rovina – zpětný pohled



Konstrukci proutěné překážky včetně stínidla



Jeden z boxů pro antidopinkovou kontrolu



Umělohmotné stínidlo uvnitř s kovovým rámem